

ECONOMIA LINEAR



Purilub

Rentabilidade gota a gota

ECONOMIA CIRCULAR



**ECONOMIA LINEAR
VS
ECONOMIA CIRCULAR**

ECONOMIA LINEAR vs ECONOMIA CIRCULAR

Na realidade não há uma definição técnica para **ECONOMIA LINEAR**, mas um hábito de produção / consumo fundamentado em:



extrair – transformar – usar – descartar



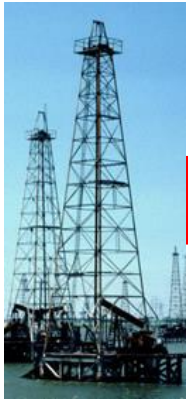
Nos anos 70 constatou-se que, se nada fosse feito, ocorreria o consumo e esgotamento de recursos pois a demanda superou a capacidade de regeneração dos ecossistemas.

No início do século XXI, na Europa, lançou-se a pedra fundamental para a quebra deste paradigma e o conceito da estratégia de **ECONOMIA CIRCULAR**.

ECONOMIA LINEAR vs ECONOMIA CIRCULAR

Em 02 de agosto de 2017 marcou-se o “**Global Overshoot Day**” (dia mundial de mudança, em tradução livre) da ECONOMIA LINEAR para a **ECONOMIA CIRCULAR**.





Extração de petróleo – Refino – Embalagem - Transporte – Uso – Descarte



Felizmente **este cenário não existe há décadas**, no tempo dos lampiões a querosene as refinarias de petróleo aprenderam a lidar com os voláteis, a extrair novos produtos químicos, que no início eram rejeito, e aprenderam também, em particular para os lubrificantes, a rerrefiná-lo, conferindo assim **perpetuidade ao recurso**.

Mesmo assim, a atividade ainda consome muitos recursos, estatisticamente **para cada LITRO** de lubrificante produzido e entregue num usuário **há a emissão de aproximadamente 3kg de CO₂** associado ao processo.

Lubrificantes na **ECONOMIA LINEAR**



Extração de petróleo – Refino – Embalagem - Transporte – Uso – Descarte



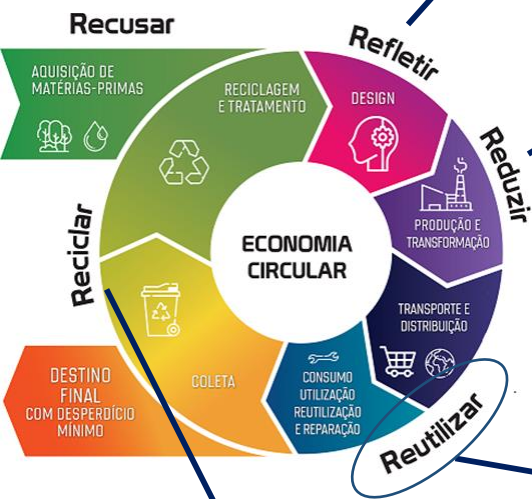
Emissão de 3kg de CO₂ por litro de óleo

O **consumo mundial anual** de lubrificantes é da ordem de **40 milhões de m³** que custam ao meio ambiente o equivalente à emissão de aproximadamente **120 milhões de toneladas de CO₂**!

Infelizmente, a **maior parte deste volume ainda é descartado**, muitas vezes prematuramente.


Segundo dados da ANP, o **consumo brasileiro** é da ordem de **600 mil m³** por ano, o que nos custa a **emissão de 1,8 milhões de toneladas de CO₂**!

Todos devem se engajar



Fabricantes: já possuem produtos mais nobres, mais eficientes, sintéticos. Conferem uma maior vida útil reduzindo o consumo;

Usuários: monitorar as condições do lubrificante em uso, com análises físico-químicas periódicas, evitando a substituição prematura e permitindo montar uma estratégia para aumento de desempenho;

 **Purilub** : serviços de purificação e regeneração dos óleos, sem aditivação, possibilitando o reuso do lubrificante até a sua completa degeneração;

Usuários: destinar o lubrificante para empresas de rerrefino.

Lubrificantes na **ECONOMIA CIRCULAR**



Todos devem se engajar, mesmo lubrificantes de motores de combustão interna podem ter a sua vida útil aumentada!

Dos 600mil m³ produzidos no Brasil, apenas quase 1% deste total é tratado para ser reutilizado (5mil m³).

Se imaginarmos que 100mil m³ são usados em sistemas hidráulicos e de lubrificação, e que podem ser reutilizados inúmeras vezes, bastando para isto monitorar e tratar regularmente o óleo, o percentual acima passaria a 5% o que, convenhamos, **é muito pouco face aos benefícios econômicos e meio ambiente!**

Conclusão, mesmo com a **economia circular** haverá **consumo de recursos**, mas **numa proporção muito menor**, permitindo que os ecossistemas se regenerem / recuperem;

São 5 **Rs**


Recusar produtos que sejam oriundos 100% de extração;

Refletir sobre o uso, encontrar formas de melhorar seu desempenho;

Reduzir, utilizar o produto corretamente para evitar degeneração prematura;

Reutilizar, adotar procedimentos para que se tenha a plenitude de sua vida útil;

Reciclar, encaminhar produto degenerado para empresa de rerrefino responsável



Lembrando que
REUTILIZAR é muito melhor que **RECICLAR**
e que
RECICLAR é infinitamente melhor que **EXTRAIR**



Purilub

Rentabilidade gota a gota

www.purilub.com.br

016 3981 9920

www.purilub.com.br

comercial@purilub.com.br